

Inwestor		GMINA JABŁONNA UL. MODLIŃSKA 152 05-110 JABŁONNA
Jednostka projektowa		INTRAKT ANDRZEJ DRZAZGOWSKI UL. OGRODOWA 5B/10 05-120 LEGIONOWO

DANE OPRACOWANIA:

Nazwa opracowania	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
Nazwa obiektu bud.	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ WEWNĘTRZNEJ ULICY SZCZĘŚLIWEJ W CHOTOMOWIE WRAZ Z ODWODNIENIEM, NA ODCINKU OD UL. JASNEJ DO KOŃCA PRZEBIEGU DROGI W KIERUNKU POŁUDNIOWYM (DO GRANICY LASU)		
Lokalizacja	Pas drogowy drogi gminnej wewnętrznej ulicy Szczęśliwej w miejscowości Skrzyszew, Gmina Jabłonna, powiat legionowski, województwo mazowieckie		
	Jedn. ew.	Obręb	Nr ew. dz.
	140802_2 (Gmina Jabłonna)	0003 (Chotomów)	199/1, 196/22
Branża	INŻYNIERIA RUCHU		

AUTORZY OPRACOWANIA:

L.p.	Funkcja	Imię i Nazwisko nr uprawnień	Branża	Data	Podpis
1.	Projektant	inż. Andrzej Drzazgowski upr. bud. MAZ/0025/ZOOD/13	Inżynieria Ruchu	03.06.2024 r.	

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ WEWNĘTRZNEJ ULICY SZCZĘŚLIWEJ
W CHOTOMOWIE WRAZ Z ODWODNIENIEM, NA ODCINKU OD UL. JASNEJ DO
KOŃCA PRZEBIEGU DROGI W KIERUNKU POŁUDNIOWYM (DO GRANICY LASU)
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

SPIS TREŚCI:

OPIS TECHNICZNY.....	3
CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1. Przedmiot opracowania.....	3
2. Inwestor zadania	3
3. Autor opracowania	3
4. Podstawa opracowania	3
5. Lokalizacja inwestycji	3
6. Charakterystyka dróg i ruchu na drogach (po zakończeniu inwestycji)	4
7. Opis stanu istniejącego	4
8. Opis projektowanych rozwiązań	5
9. Projektowana organizacja ruchu	5
10. Termin wprowadzenia i okres obowiązywania	6
11. Uwagi końcowe	6
12. Wymagane uzgodnienia	7
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	7
13. Spis rysunków wchodzących w skład niniejszej dokumentacji projektowej:	8
14. Plan orientacyjny – rys nr 1,0	9
15. Plan sytuacyjny oznakowania rys 2,0	10
OPINIE I UZGODNIENIA	11

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ WEWNĘTRZNEJ ULICY SZCZĘŚLIWEJ W CHOTOMOWIE WRAZ Z ODWODNIENIEM, NA ODCINKU OD UL. JASNEJ DO KOŃCA PRZEBIEGU DROGI W KIERUNKU POŁUDNIOWYM (DO GRANICY LASU)

OPIS TECHNICZNY

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest przebudowa drogi gminnej wewnętrznej w miejscowości Chotomów w zakresie jezdni wraz z poboczami, drogi dla pieszych oraz budowy systemu odwodnienia pasa drogowego. Zakłada się wykonanie nowych konstrukcji drogowych, gdzie nawierzchnia jezdni zaprojektowano z mieszanek mineralno – asfaltowych.

Nadmienia się, iż budowa zjazdów podlega odrębnej procedurze.

2. Inwestor zadania



GINA JABŁONNA
ul. Modlińska 152
05-110 Jabłonna

3. Autor opracowania

Autorem niniejszego opracowania projektowego jest:



INTRAKT Andrzej Drzazgowski
ul. Ogrodowa 5B/10
05-120 Legionowo

4. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania niniejszej dokumentacji są następujące dokumenty, publikacje i akty prawne:

- Zlecenie prac od Inwestora,
- Ustawa z dnia 14.06.1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r., poz. 775),
- Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 645, 760),
- Ustawa z dnia 20.06.97 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047, 919, 1053, 1088, 1123, 1193, 1234, 1394),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2017 r. poz. 784),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 r. poz. 2310),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 2019 r. poz. 2311 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022 r. w sprawie szczegółowych warunków przepisów techniczno-budowlanych dla dróg publicznych (Dz. U. 2022 r. poz. 1518),
- Mapa zasadnicza w skali 1:500,
- Inwentaryzacja własna oznakowania.

5. Lokalizacja inwestycji

Teren inwestycji drogowej objęty opracowaniem stanowi nieruchomość, na której zlokalizowany jest pas drogowy drogi gminnej wewnętrznej ulicy Szczęśliwej w miejscowości Chotomów, powiat legionowski,

województwo mazowieckie, tj. w jednostce ew. 140802_2 (Gmina: Jabłonna) na działkach o nr ewidencyjnych:

- obręb ew. 0003 (Chotomów) - dz. nr ew.: 199/1, 196/22;

Nadmienia się, iż całość inwestycji znajduje się na terenie w/w nieruchomości

Lokalizację przedstawiono na rysunkach nr 1.0 – plan orientacyjny

6. Charakterystyka dróg i ruchu na drogach (po zakończeniu inwestycji)

Droga gminna nr 180120W, ulica Jasnej

- | | | |
|---|---|---|
| • kategoria drogi | - | gminna, |
| • klasa drogi | - | lokalna |
| • kategoria ruchu | - | KR 2, |
| • długość odcinka objętego opracowaniem | - | nie dotyczy |
| • rodzaj nawierzchni | - | beton asfaltowy, |
| • dopuszczalna prędkość | - | 50 km/h, |
| • szerokość jezdni | - | 6,0 m |
| • przekrój poprzeczny | - | szlakowy / półuliczny / uliczny |
| • droga dla pieszych | - | TAK / NIE |
| • droga pieszo-rowerowa | - | TAK / NIE |
| • miejsca postojowe / parkingi w pasie drogowym | - | TAK / NIE |
| • szerokość pobocza | - | 0,75 m |
| • spadek poprzeczny pobocza | - | 8,0 %, |
| • szerokość zjazdów zwykłych | - | zmienna, dostosowana do bram, |
| • odwodnienie | - | pow. biologicznie czynne pasa drogowego |
| • małe natężenie ruchu drogowego | | |

Droga gminna wewnętrzna, ulica Szczęśliwa:

- | | | |
|--|---|---|
| • kategoria drogi | - | gminna |
| • klasa drogi | - | nie dotyczy (droga wewnętrzna) |
| • kategoria ruchu | - | KR 1 |
| • długość drogi (objętej zakresem opracowania) | - | 431,96 m |
| • rodzaj i szerokość nawierzchni | - | beton asfaltowy, szer. 3,5 m |
| • | | 5,0 m (na połączeniu z ul. Jasną) |
| • przekrój jezdni | - | szlakowy / półuliczny 1x2 |
| • spadek poprzeczny jezdni | - | jednostronny, 2,0 % |
| • droga dla pieszych | - | TAK / NIE |
| | | (w obrębie zjazdu z ul. Jasnej) |
| • zjazdy | - | TAK / NIE |
| | | (objęte odrębną procedurą) |
| • rodzaj nawierzchni pobocza | - | kruszywo łamane |
| • szerokość pobocza | - | 0,75 m oraz |
| | | 1,10 – 1,25 m (nad drenem francuskim) |
| • spadek poprzeczny pobocza | - | 8,0 %, |
| • odwodnienie | - | tereny biologicznie czynne pasa drogowego |
| | | dren francuski |

- natężenie ruchu drogowego - małe

Nadmienia się, że z uwagi na lokalny charakter drogi, po przebudowie nie zakłada się znacznego zwiększenia obciążenia drogi ruchem kołowym.

7. Opis stanu istniejącego

Droga gminna wewnętrzna, ulica Szczęśliwa znajduje się na obszarze oznaczonym w Miejscowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego (MPZP) jako A19.KDW (Uchwała Nr VI/71/2007 z dnia 2007-03-21).

Do drogi przyległe są tereny oznaczone A11.MN, A12.MNL, A13.MN zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej. Bezpośrednio przy drodze znajduje się zabudowa jednorodzinna oraz obszary leśne. W stanie istniejącym ulica Szczęśliwa posiada nawierzchnię żwirowo – tłuczniową na całej długości objętej opracowaniem, tj. na odcinku o długości ~432 m. Szerokość nawierzchni jest zmienna i mieści się w granicach 4,1 – 4,9 m. Spadki poprzeczne i podłużne są nieunormowane. Stan nawierzchni jest w stanie dostatecznym, lecz z uwagi na rodzaj nawierzchni wymaga ciągłych remontów częściowych i profilowania. Pas drogowy odwadniany jest poprzez odprowadzenie wód deszczowych i opadowych spadkami poprzecznymi w pobocza i tereny biologicznie czynne pasa drogowego. Z uwagi na rodzaj nawierzchni wody częściowo wchłaniane są w grunt bezpośrednio przez nawierzchnię.

W pasie drogowym lub jego bezpośrednim sąsiedztwie zlokalizowana jest naziemna i podziemna infrastruktura wodociągowa, kanalizacja sanitarna, gazowa, teletechniczna oraz elektroenergetyczna.

8. Opis projektowanych rozwiązań

Rozwiązania w zakresie budowlanym

Zasadniczo inwestycja zakłada budowę drogi wewnętrznej o nawierzchni z mieszanek mineralno – asfaltowych o szerokości 3,5 m. W obrębie zjazdu z ulicy Jasnej zaprojektowano szerokość jezdni 5,0 m, a na końcu odcinka zaprojektowano plac do zawracania pojazdów samochodowych. Droga będzie posiadać jednojezdniowy przekrój szlakowy, ze spadkiem jednostronnym w kierunku wschodnim, o spadkach wynoszących 2,0%. Lokalnie, z uwagi na urządzenia zbierające wodę zaprojektowano przekrój półuliczny. Jezdnia na krawężniach będzie ograniczona opornikami betonowymi 12x25 lub krawężnikami betonowymi 15x30.

Zaprojektowane zjazdy typowe z drogi wewnętrznej podlegają odrębnej procedurze.

Rozwiązania w zakresie stałej organizacji ruchu (SOR)

W zakresie SOR po zakończonych robotach budowlanych zakłada się:

- oznaczenie drogi wewnętrznej
- oznaczenie drogi bez przejazdu
- wprowadzenie zakazu zatrzymywania w obrębie placu do zawracania

9. Projektowana organizacja ruchu

Oznakowanie poziome

- rodzaj, kolor - grubowarstwowe (chemoutwardzalne), białe

Oznakowanie pionowe

- wielkość znaków - małe
- typ folii odbłaskowej dla znaków - typ 2
- słupki do znaków należy wykonać z rur stalowych ocynkowanych Φ 60,3 mm
- całe oznakowanie powinno być wykonane zgodnie z aktami wymienionymi w punkcie 4.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

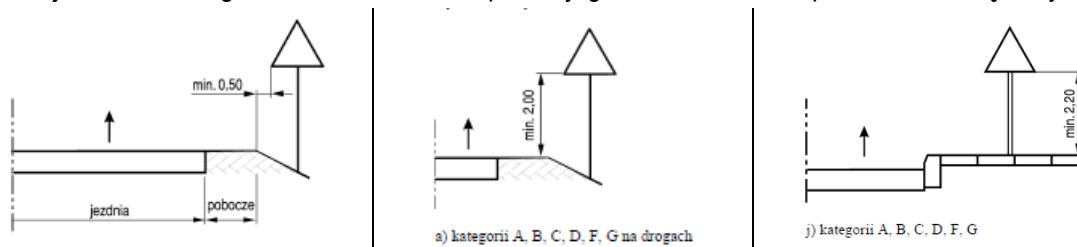
Zastosowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu:

Nie dotyczy.

Sposób umieszczenia znaków

Znaki należy umieszczać z zachowaniem skrajni drogowych, tj. tarcza znaku ma być zlokalizowana min. 0,5 m od krawędzi pobocza. Ze względu na uwarunkowania terenowe dopuszcza się lokalizację znaku, aby tarcza była odsunięta min. 0,5 m od krawędzi jezdni. Dół tarczy ma być na wysokości min. 2,00 m nad poziomem terenu, a w przypadku umieszczenia znaku w poboczu 2,20 m.

Rodzaj zastosowanego oznakowania oraz sposób jego rozmieszczenia pokazano w części rysunkowej.



10. Termin wprowadzenia i okres obowiązywania

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – do 31.12.2024 r.

O wprowadzeniu zmiany w organizacji ruchu należy powiadomić organ zarządzający ruchem na drodze tj. Starostę Nowodworskiego oraz podmiot zarządzający drogą wewnętrzną, zarządcę drogi oraz właściwego Komendanta Policji w terminie min. 7 dni przed jej wprowadzeniem.

Planowany czas wdrożenia stałej organizacji ruchu - bezterminowo

11. Uwagi końcowe

- Znaki należy ustawić oraz nanieść zgodnie z warunkami określonymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz 2311 ze zm.).
- Wprowadzone oznakowanie należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu.
- Znaki umocowuje się na bezpiecznych konstrukcjach wsporczych, wykonanych z materiałów trwałych. Nie wykonuje się z betonu tych części konstrukcji wsporczych, które wystają powyżej poziomu gruntu więcej niż 0,15 m. Konstrukcje wsporcze powinny posiadać aprobaty techniczne i certyfikaty potwierdzające zgodność z Polską Normą dotyczącą bezpieczeństwa konstrukcji wsporczych. Dopuszcza się też umieszczanie znaków z wykorzystywaniem słupów linii telekomunikacyjnych, latarni, słupów trakcyjnych i masztów sygnalizatorów oraz ścian budynków i elementów konstrukcyjnych obiektów inżynierskich. Następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości co najmniej:
 - ✓ 50 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 90 km/h,
 - ✓ 20 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h,
 - ✓ 10 m na pozostałych drogach.
- Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszczone są na łukach poziomych, odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku.
- Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m.
- Na drodze dla rowerów znaki umieszcza się w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi tej drogi, a w przypadku znaków umieszczanych nad drogą dla rowerów, wysokość umieszczenia znaku powinna

wynosić nie mniej niż 2,50 m. W przypadku ruchu pieszego wysokość ta powinna wynosić nie mniej niż 2,2 m. Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50–2,00 m od krawędzi jezdni.

- Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się: dobrą widocznością w ciągu całej doby, wysokim współczynnikiem odbłaskowości, również w warunkach dużej wilgotności, np. podczas opadów deszczu, zachowaniem minimalnych parametrów odbłaskowości w całym okresie użytkowania, odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której są umieszczone, odpowiednim okresem trwałości, odpornością na ścieranie i zabrudzenie, szybką metodą aplikacji, uwzględniającą również wymogi ekologiczne.
- Do oznakowania poziomego należy stosować tylko materiały atestowane.
- Do oznakowania cienkowarstwowego należy stosować farby rozpuszczalnikowe, wodorozcieńczalne i chemoutwardzalne nakładane na mokro.
- Grubowarstwowe oznakowanie należy wykonywać przy użyciu mas chemoutwardzalnych, mas termoplastycznych, materiałów prefabrykowanych,
- Dla uzyskania odbłaskowości oznakowania należy stosować mikrokulki szklane lub ceramiczne o współczynniku załamania światła powyżej 1,5.
- Lica urządzeń bezpieczeństwa ruchu (zapory drogowe, tablice kierujące i prowadzące - od strony ruchu pieszych lub pojazdów) powinny być odbłaskowe. Odbłaskowość urządzeń powinna być nie mniejsza niż odbłaskowość znaków drogowych pionowych zastosowanych na danym odcinku drogi.
- Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny mieć estetyczny wygląd, być możliwie łatwe w konserwacji, odporne na działanie środków chemicznych i ich roztworów, etyliny, smarów, warunków atmosferycznych oraz na uszkodzenia mechaniczne, zabrudzenia itp.
- Konstrukcje wsporcze urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny być stabilne i nie powodować zagrożenia dla uczestników ruchu.
- Konstrukcje wsporcze urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego stanowią integralną część tych urządzeń.

12. Wymagane uzgodnienia

Opinia

(w zakresie drogi 180120W, ul. Jasnej)

Wójt Gminy Jabłonna

ul. Modlińska 152
05-110 Jabłonna

Zatwierdzenie

(w zakresie drogi wewnętrznej
ulicy Szczęśliwej)

Wójt Gminy Jabłonna

ul. Modlińska 152
05-110 Jabłonna

Zatwierdzenie

(w zakresie drogi 180120W, ul. Jasnej)

Starosta Legionowski

ul. Sikorskiego 11
05-119 Legionowo

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

13. Spis rysunków wchodzących w skład niniejszej dokumentacji projektowej:

Numer rysunku	Tytuł	Skala
1,0	Plan orientacyjny	1:20 000
2,0	Plan sytuacyjny oznakowania	1:1000

L.p.	Funkcja	Imię i Nazwisko nr uprawnień	Branża	Data	Podpis
1.	Projektant	inż. Andrzej Drzazgowski upr. bud. MAZ/0025/ZOOD/13	Inżynieria Ruchu	03.06.2024 r.	

14. Plan orientacyjny – rys nr 1,0

15. Plan sytuacyjny oznakowania rys 2,0

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ WEWNĘTRZNEJ ULICY SZCZĘŚLIWEJ
W CHOTOMOWIE WRAZ Z ODWODNIENIEM, NA ODCINKU OD UL. JASNEJ DO
KOŃCA PRZEBIEGU DROGI W KIERUNKU POŁUDNIOWYM (DO GRANICY LASU)**

OPINIE I UZGODNIENIA
